

## Transporte

INNOVACIÓN

# Eurogestión investiga aplicaciones RFID para el sector del transporte

La consultora está en contacto con la Universidad Politécnica de Madrid para desarrollar una solución exclusiva para el transporte

Esta solución permitiría que grandes cargas en contenedor o vagón estuvieran controladas en todo momento por el cliente

David Peñas Madrid

■ Grupo Eurogestión, consultora especializada en el desarrollo de proyectos de transportes, especialmente en el ámbito ferroviario, está abordando una reorganización interna "para dar respuesta a una demanda de nuestros propios clientes", reconoce a *El Vigía* Juan Manuel Martínez, director general de la empresa. En concreto, se busca ofrecer más servicios con una nueva línea de negocio en el campo de la ingeniería y propuesta de soluciones de I + D para el mundo del transporte ferropuerto. "Este giro también nos permitiría introducirnos en un sector en el que hasta ahora no nos hemos decidido a entrar, el del transporte de carretera pesado". El fin, reconoce, "es ofrecer soluciones globales circunscritas a algunas de las medidas que el ministerio de Fomento quiere potenciar por los déficit detectados en el mundo del transporte de mercancías en España.

Una de las líneas concretas a desarrollar es el seguimiento de las mercancías pesadas, tanto contenerizadas como de graneles, aprovechando



Eurogestión busca aplicar esta tecnología de forma comercial / S. FERNÁNDEZ

tecnologías de radiofrecuencia aplicadas al transporte pesado. El RFID se está usando mucho en el ámbito de la paquetería, la logística y componentes, pero muy poco en el transporte pesado. "Etiquetar el palet, el contenedor o el semirremolque de tal forma que el cliente sepa en todo momento donde está". Dado que los contenedores o vagones no tienen alimentación eléctrica, "el RFID es un sistema que soluciona este problema. Por contra, tiene una desventaja que la localización no es continua, como con el GPS, sino que se produce en deter-

minados puntos, donde se produce su carga y descarga, pero es más que suficiente para contrarior en el conjunto de la cadena logística", matiza.

Eurogestión tiene la representación en exclusiva para España de un tipo de tecnología RFID. Martínez también reconoce que se está en contacto con una escuela asociada a la Universidad Politécnica de Madrid para desarrollar una tecnología propia. En sí no sería una novedad, porque ya hay iniciativas al respecto, pero sí trataríamos que fuera exclusiva para aplicarse al transporte de mercancías. ■

ADUANAS



El enclave levantino mejora su competitividad exterior / ARCHIVO

# Alicante inaugura el nuevo puesto de control fronterizo

El recinto, que consta de un puesto de inspección fronterizo y de un edificio multifuncional, ha costado 2,8 millones de euros

El Vigía Barcelona

■ El puerto de Alicante ha inaugurado sus nuevas Instalaciones Fronterizas para el Control de Mercancías (IFCM), que están formadas por un Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) y un edificio multifuncional y han costado alrededor de 2,8 millones de euros. En estas instalaciones se lleva a cabo el control y la inspección de los productos que se importan y exportan, asegurando que reúnen adecuadas condiciones higiénico-sanitarias, de calidad comercial y de seguridad industrial. El nuevo recinto, cuyo diseño y formas se han concebido para recrear un conjunto arquitectónico unitario, suma una superficie de 789

metros cuadrados, lo que supone un aumento del 60% respecto a las instalaciones anteriores, y cuenta con ocho muelles de carga, el que doble que hasta ahora.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Miguel Campoy, afirmó que con estas nuevas infraestructuras "el puerto de Alicante no sólo no tiene nada que envidiar al resto, sino que además es un ejemplo para los demás". Campoy también destacó "la ventaja competitiva que estas instalaciones suponen, tanto para la dársena alicantina como para todo el entorno", y subrayó el "esfuerzo inversor que se ha hecho en aras de incrementar la competitividad". Asimismo, el máximo dirigente del enclave aseguró que "estas instalaciones, así como la nueva terminal del aeropuerto, la llegada de la alta velocidad y la Xarxa Logística, posibilitarán un cambio cualitativo que permitirán que Alicante sea más fuerte y competitiva". ■

PUERTOS

# El Plan Ferrol amplía a 2013 sus ayudas para garantizar la terminal de contenedores

Igape ha desarrollado una intensa labor comercial y ofrece ayudas a un interés muy competitivo para todos los proyectos ganadores

David Peñas Madrid

■ La Autoridad Portuaria de Ferrol acaba de licitar el que será su proyecto estrella en 2011, la nueva terminal de contenedores del puerto exterior. A pesar de que la presentación de proyectos y ofertas se abre ahora oficialmente, tanto la autoridad portuaria como el Instituto Galego de Promoción Económica (Igape) llevan ya tiempo realizando una intensa

labor comercial para mostrar toda la potencialidad que presenta el puerto de Ferrol así como su comarca industrial para el transporte de mercancía contenerizada, asegura a *El Vigía* Alejandro Langtry Caínzos, director de el Plan Ferrol.

El Igape ofrece diferentes tipos de ayudas y subvenciones para la revitalización de la comarca de El Ferrol, y específicamente incentiva el desarrollo logístico de la zona. En concreto, el instituto tiene previsto invertir más de 120 millones de euros entre todos los proyectos de diferentes sectores que gestiona para este año 2011, entre ellos el de la terminal de contenedores, "que es uno de nuestros pilares para crear un puerto *hub* de mercancías en



Ferrol quiere ser un puerto 'hub' para las mercancías / ARCHIVO

la zona". De hecho, el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, acaba de anunciar la ampliación del Plan Ferrol hasta el año 2013 con el objetivo de mantener la "discriminación positiva" de este área. Esta ampliación supondrá que hasta 2013 se mantendrán vigentes todas las líneas de actuación, "especialmente la garantía de un 20% de subvención a fondo perdido para proyectos industriales de nueva implantación y de un 15% para ampliación o mejora de proyectos ya existentes". Feijóo ha situado la consolidación de la terminal de contenedores como uno de los principales objetivos de este año, destacando que "es un proyecto de extraordinarias dimensiones, que ocupará 300.000 metros cuadrados con una inversión que ronda los 100 millones de euros.

Dado que por el momento, uno de los puntos débiles del puerto es la falta de terminal ferroviaria, el director del Plan Ferrol asegura que el pliego de condiciones lo tiene en cuenta para hacer "una proyección de crecimiento de la terminal de forma realista y con ayudas a los posibles terminalistas". ■